

| 特约专栏（一）介绍 |

新时期粮食安全保障新趋势新对策研究

| 专栏主持：郑沫利 |



国家粮食和物资储备局科学研究院：郑沫利
教授级高级工程师 / 所长

郑沫利：男，教授级高级工程师，国务院特殊津贴专家。现任国家粮食和物资储备局科学研究院粮食产业技术经济研究所所长，兼任北京国贸东孚工程科技有限公司工程咨询所所长。国家粮食和物资储备局科学研究院学术委员会委员、全国粮油标准化技术委员会委员、中国粮油学会理事、中国粮油学会学术委员会委员、中国粮油学会粮食物流分会副秘书长、国家农业大数据与信息服务联盟理事、《粮油食品科技》第四届编委等。

主要从事粮食物流、粮食产业经济、行业发展规划、工程咨询等方面研究，主持编制43个国家级和省级行业发展规划，主持15项国家重大课题研究或设计，制定4项粮食行业标准，主持4个粮食博物馆项目。获得3项国家级和16项省部级奖项，2010年和2018年被评为全国粮油优秀科技工作者。发表多篇科技论文并参加编写多期粮油科学技术学科发展报告等学术专著。

| 专栏副主持：冀浏果 |



北京国贸东孚工程科技有限公司：冀浏果
正高级工程师 / 副所长

冀浏果：女，正高级工程师，北京国贸东孚工程科技有限公司工程咨询所副所长；兼《粮油食品科技》第四届编委。

主要从事粮食物流研究、规划咨询、工程咨询等领域的工作，主持和参加国家级规划和研究20余个、国家级课题研究10余个，主持编制“十三五”省级规划和研究9个、“十四五”省级规划和研究8个，主持大型企业和大型园区规划20余项。发表论文10余篇、参编著作6部，3次担任粮油科学技术发展报告粮食物流学科专题主笔人。荣获“全国粮油优秀科技工作者”称号，中国粮油学会优秀论文奖2项、全国优秀工程咨询成果奖2项、北京优秀工程咨询成果奖8项。

专栏介绍 |



吉林中国好粮油稻米基地

粮食安全是国家安全的重要基础，是全面开启社会主义现代化国家新征程不可或缺的“压舱石”。当前世界面临百年未有之大变局，我国推动构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，强化产购储加销全链条协同保障，维护粮食产业链供应链安全稳定，保障国家粮食安全具有新的历史特点。

面对新要求，新时期我国粮食安全保障应抓住关键环节，在提升收储供应能力上适应新形势，在优化布局上开辟新途径，在畅通物流上突破新空间，补短板、强弱项，增强产业发展新动能。

为此，国家粮食和物资储备局科学研究院粮食产业技术经济研究所所长郑沫利教授级高级工程师和北京国贸东孚工程科技有限公司工程咨询所副所长冀浏果正高级工程师，根据我国粮食安全的新形势新任务，组织团队对近年来取得的相关研究成果进行全面梳理、系统设计，形成“新时期粮食安全保障新趋势新对策研究”专栏。专栏包含7篇文章，涉及粮食物流、粮食仓储、粮食产

业等关键环节，研究内容突出统筹办好发展和安全两件大事的要求，将高质量发展主题贯穿始终，为我国粮食安全保障提供了一些可实现的新路径和有益参考。

郑沫利教授级高级工程师等撰写的专栏文章之一《新时期我国粮食物流高质量发展路径》着力解决高质量发展背景下粮食物流的布局优化、互联互通、设施完善等关键问题，提出提升系统化水平、促进区域平衡发展、提高专业化服务能力等发展路径。阅读详见 P1-P6。

冀浏果正高级工程师等撰写的专栏文章之二《新时期我国粮食仓储设施合理规模和布局规划研究》根据我国粮食的产需特点提出了以余粮量为基础的储备规模测算，形成了按收购、储备、中转等不同环节功能合理测算仓储设施规模的方法，并提出优化仓储设施布局的储备仓经济模型，为新时期各地合理规划建设粮食仓储设施提供了参考依据。阅读详见 P7-P12。

刘洁助理研究员、杨国蕾副研究员等撰写的专栏文章之三《新时期粮食区域公用品牌可持续发展研究》构



河北黄骅港



浙江舟山港口



江苏张家港粮食码头



四川泸州港

建了粮食区域公用品牌可持续发展的理论框架、设计问卷,通过实证分析,研究市场与政府对粮食区域公用品牌可持续发展的作用。阅读详见 P13-P22。

王笑丛博士、杨国蕾副研究员等撰写的专栏文章之四《熵权系数法在新时期粮食物流节点规划布局中的应用——以沿海通道为例》构建了以物流需求、服务能力、运输设施、粮食产业经济和物流节点重要性五方面内容的指标体系,采用熵权法得到沿海通道粮食物流节点发展指数,从而对粮食物流通道布局优化提供政策建议。阅读详见 P23-P27。

张璐工程师、秦波工程师等撰写的专栏文章之五《新时期粮食高效收储与管理模式研究》结合我国粮食储备新要求,提出粮食高效收储与管理模式,为新时期我国粮食收储环节的高质量发展提供参考。阅读详见 P28-P34。

张淑娟博士、李腾飞副研究员撰写的专栏文章之六《高质量发展背景下我国现代粮食产业体系构建及其实

现路径研究》提出了现代粮食产业体系的基本框架及其构成,并提出建设现代粮食储备体系、现代粮食加工体系、绿色低碳物流体系、现代科技支撑体系等四个方面的发展路径。阅读详见 P35-P42。

吕超工程师、刘成龙工程师等撰写的专栏文章之七《“一带一路”倡议下我国西部粮食物流国际通道示范节点现状与建议》对我国与“一带一路”沿线国家粮食贸易和粮食进口陆路物流通道现状进行了分析,提出外基地内走廊、产业园区牵引对外通道、沿运输通道共建仓储设施三类示范节点模式,对保障我国粮食安全具有实践意义。阅读详见 P43-P50。

(备注:此专栏文章已经主管、主办单位相关领导审核。)



中储粮东北综合产业基地



黑龙江北大荒粮仓

| 专栏主持科研团队 |

国家粮食和物资储备局科学研究院 粮食产业技术经济研究所

该所是粮食产业经济研究领域的创新团队和知名智库。现有成员 12 名,其中博士 7 名。重点研究方向为国家粮食安全战略和保障机制、粮食流通收储政策、粮食应急体系、粮食产业经济和区域发展布局优化、粮食物流战略研究和成本优化、粮食产业经济与技术经济规划咨询。

常年为国家发改委、国家粮食和物资储备局、科技部及各省粮食和物资部门提供大量决策咨询服务。近五年完成国内外科研项目 60 多项,撰写咨询研究报告 70 多篇,获得国家和省部级奖项 30 多项,是国内研究粮食产业及粮油产业规划咨询方面的前沿团队,具有丰富的研究经验和行业影响力。

北京国贸东孚工程科技有限公司 工程咨询所

该所主要从事工程咨询、规划研究、粮食物流研究等相关工作,重点研究方向为粮食流通产业发展规划、大型园区规划、粮食物流战略、粮食应急体系、粮食仓储物流设施布局、物资储备体系等。

完成国家《粮食物流业“十三五”发展规划》等国家级规划 30 余项、省部级 30 余项、地市级 20 余项、大型粮食产业园区及企业规划 50 余项。咨询成果先后荣获全国优秀工程咨询成果二、三等奖,北京市优秀工程咨询成果一、二、三等奖。前沿研究持续深入,服务能力不断增强,品牌效应逐步凸显,在粮食流通产业规划及粮食物流战略研究方面走在全国前列。

文章终审:孙辉

文章审核:郑沫利、冀浏果、谭洪卓

供图:冀浏果、李腾飞、刘洁

专栏邀请与策划:谭洪卓

编辑校对:尤梦晨、李思源

专栏组稿:郑沫利、冀浏果

PC5-PC14 排版:郭洪丽

2022年6月